

L’histoire de Seat

A la fin des années 1940, l’Espagne sort de plusieurs années de guerre, la société vie dans une certaine précarité. La mise sur roues de la société est une nécessité majeure, d’autant plus que l’Espagne voit naitre de multiples artisans, plus ou moins industrialisés, qui proposent des voiturettes. La demande en automobiles commence à naitre, et ce n’est pas les voiturettes qui la satisferont. Ainsi va naître SEAT....

L’histoire de SEAT commence au milieu du XXème siècle, le 9 Mai 1950 pour être précis, sous l’impulsion du gouvernement franquiste soucieux de donner à l’Espagne une force industrielle, afin de disposer d’une certaine indépendance économique. C’est ainsi que l’INI, Instituto Nacional de Industria, se rapproche du constructeur italien FIAT, afin de créer SEAT, acronyme de Sociedad Espanola de Automoviles de Turismo. Pour cet accord, Fiat fut avant tout choisi parce qu’il était l’un des rares constructeurs à accepter un tel contrat, mais surtout parce que la marque italienne se distinguait par ses petits véhicules qui sembleraient les plus adaptés pour le marché hispanique.

De ce projet à sa concrétisation, il faudra encore trois années, le temps de construire une usine et de l’équiper. Cette première usine s’installera dans la zone franche de Barcelone, un lieux choisi de par sa proximité avec l’Italie, mais aussi parce que cette zone, attenante au port de Barcelone, était la plaque tournante de l’économie espagnole, avec la présence d’autres usines, dont certaines de constructeurs automobiles, à l’instar d’Hispano-Suiza, Ford Motor Iberica, GM peninsulare ... Quant à l’usine, elle fut inaugurée le 5 Juin 1953, elle fut construite sur un site de 20 hectares. Quant à la première Seat produite, la [Seat 1400A](#), il faut encore attendre quelques mois, puisque cet événement se réalise le 13 Novembre 1953.

Dans cette Espagne encore marqué par la guerre, avec un niveau de vie assez faible, c’est avec la Seat 600 que la marque hispanique prend son envol, présentée en 1957, prix abordable et fiabilité présente, la Seat 600 permet de convertir une grande partie de l’Espagne à l’automobile. Seat débute ainsi son développement, en 1963 apparait la Seat 1500, une berline à quatre portes ; puis en 1966 la Seat 850 complète l’offre de la marque dans ses points de ventes. Des modèles tout deux dérivés des modèles éponymes de Fiat. Mais Seat ne se contente pas d’assembler des modèles Fiat, la marque va innover en créant sa première voiture, la Seat 800. Celle-ci apparait en 1964, et n’est en réalité qu’une Seat 600 à quatre portes. Plus tard, la Seat 850 sera elle aussi déclinée en variante quatre portes, mais aussi une variante deux portes avec un coffre allongé. Seat commence à acquérir une certaine autonomie vis à vis de Fiat.

Seat va également en 1965 débiter les exportations, mais là-dessus, Fiat va rapidement s’y opposer. En effet, le contrat initial signé en 1950 stipulait que Seat ne devait pas rentrer en concurrence directe avec la marque italienne, ce qui limitait les débouchés.

En 1968, apparait la Seat 124, L’année suivante, Seat apporte des modifications à la 124 en créant la remarquable Seat 1430, une version plus rapide et plus luxueuse.

Au cours des années 1970, Seat conforte sa place de premier constructeur espagnol, et devient en 1974 le huitième constructeur européen avec un chiffre d’affaire estimé de huit milliards de dollars. En 20 ans, Seat était devenue l’une des plus grandes entreprises industrielles de l’Espagne, faisant la fierté du pays. En 1975, Seat augmente sa force de production en ouvrant une seconde usine, à Pampelune. La même année, Franco meurt, ce qui a pour effet d’ouvrir l’automobile à plus de concurrence en Espagne. Seat en pâtit lourdement, les ventes s’effritent, tandis que dans le même temps, Fiat va pâtir de problème de qualité, notamment de corrosion sur la carrosserie, qui va rebondir sur l’image de Seat.

En 1982, un rapprochement avec Volkswagen-Audi est enclenché, il débouchera sur un contrat portant sur une entrée au capital de la marque allemande, de plus, Seat négocie l’entrée de ses modèles dans le réseau de distribution de Volkswagen-Audi. Les portes de l’Europe étaient alors grandes ouvertes.

La historia de Seat

Al final de los los años 1940, España sale de varios años de guerra, la sociedad vive en una cierta precariedad. La puesta en marcha de la sociedad es una necesidad importante, tanto más cuanto que en España nacen numerosos artesanos, más o menos industrializados, que proponen cochecitos. La demanda de automóviles está empezando a nacer, y los cochecitos no la satisfarán. Así nacerá SEAT....

La historia de SEAT comienza a mediados del siglo XX, el 9 de mayo de 1950, para ser precisos, bajo el impulso del gobierno franquista, deseoso de dar a España una fuerza industrial, a fin de disponer de una cierta independencia económica. Así, el INI, Instituto Nacional de Industria, se acerca al constructor italiano FIAT, con el fin de crear SEAT, acrónimo de Sociedad Española de Automóviles de Turismo. Para este acuerdo FIAT fue ante todo elegido porque era uno de los raros constructores a aceptar un tal contrato, pero sobre todo porque la marca italiana se distinguía por sus coches pequeños que parecian mas adecuados para el mercado español.

Desde este proyecto hasta su puesta en práctica, tomará tres años más construir una fábrica y equiparla. Esta primera fábrica se instalará en la zona franca de Barcelona, un lugar elegido por su proximidad con Italia, pero también porque esta zona, junto al puerto de Barcelona, era el centro de la economía española, con la presencia de otras fábricas, algunas de ellas fabricantes de automóviles, como Hispano-Suiza, Ford Motor Iberica, GM península ... En cuanto a la fábrica, fue inaugurada el 5 de junio de 1953, fue construida sobre un terreno de 20 hectáreas. En cuanto a la primera Seat producida, el Seat 1400A, hay que esperar todavía algunos meses, ya que este acontecimiento se realiza el 13 de noviembre de 1953.

En esta España todavía marcada por la guerra, con un nivel de vida bastante bajo, es con el Seat 600 que la marca hispana toma su vuelo, presentado en 1957, precio asequible y fiabilidad presente, el Seat 600 convierte gran parte de España al automóvil. Seat comienza así su desarrollo, en 1963 aparece el Seat 1500, una berlina de cuatro puertas, y en 1966 el Seat 850 completa la oferta de la marca en sus puntos de venta. Ambos modelos derivados de los modelos de Fiat. Seat, sin embargo, no se limita a montar modelos Fiat, sino que la marca va a innovar creando su primer coche, el Seat 800. Este apareció en 1964, y en realidad es un Seat 600 de cuatro puertas. Más adelante, el Seat 850 también se declinará como variante de cuatro puertas. Más adelante, el Seat 850 también se declinará en variante de cuatro puertas, pero también una variante de dos puertas con un cofre alargado. Seat comienza a adquirir cierta autonomía con respecto a Fiat.

Seat también comenzará las exportaciones en 1965, pero Fiat se opondrá rápidamente a ello. En efecto, el contrato inicial firmado en 1950 estipulaba que Seat no debía entrar en competencia directa con la marca italiana, lo que limitaba las salidas comerciales.

En 1968, aparece el Seat 124, al año siguiente, Seat introduce cambios en la 124 creando el notable Seat 1430, una versión más rápida y más lujosa.

En los años setenta, Seat consolidó su posición de primer fabricante español, convirtiéndose en 1974 en el octavo fabricante europeo con un volumen de negocios estimado en ocho mil millones de dólares. En 20 años, Seat se había convertido en una de las mayores empresas industriales de España, con lo que se enorgullecía del país. En 1975, Seat aumentó su fuerza de producción al abrir una segunda fábrica en Pamplona. El mismo año, Franco muere, lo que tiene el efecto de abrir el automóvil a más competencia en España. SEAT lo padecio con demasía. Las ventas se están desmoronando, mientras que al mismo tiempo Fiat va a sufrir de problemas de calidad, en particular de corrosión en la carrocería, que va a rebotar sobre la imagen de Seat.

En 1982, se inició un acercamiento con Volkswagen-Audi, que dará lugar a un contrato de entrada de capital de la marca alemana. Además, Seat negocia la entrada de sus modelos en la red de distribución de Volkswagen-Audi. Las puertas de Europa estaban entonces abiertas de par en par.